



KEOLIS

Attentes des Français pour la ville de demain

Notice technique détaillée



Contact KEOLIS :

David O'Neill

Directeur Marketing et Prospective

TEL : 06 32 66 92 65

david.oneill@keolis.com

CF / NF / CG N° 50991

Contacts Ifop :

Céline Ferret / Nolwenn Fontaine / Constance Gortais

Département Expérience Client & Grandes Enquêtes

TEL : 01 72 34 94 62

celine.ferret@ifop.com

SEPTEMBRE 2025

Méthodologie

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

Etude Ifop

Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **4000** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée, catégorie d'agglomération et région)

Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 22 août au 5 septembre 2025.

L'enquête a fait l'objet d'un redressement sociodémographique sur le sexe, l'âge, la profession de la personne interrogée, les régions, la catégorie d'agglomération (données INSEE 2020) et d'un redressement politique sur la base de la reconstitution des votes suivants : présidentielle 2022 1^{er} tour.

Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE						
Taille de l'échantillon	Si le pourcentage trouvé est...					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
700	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 100	1,3	1,8	2,4	2,7	2,9	3,0
1 200	1,2	1,7	2,3	2,6	2,8	2,8
1 300	1,2	1,6	2,2	2,5	2,7	2,7
1 400	1,1	1,6	2,1	2,4	2,6	2,6
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
4 000	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6

Exemple de lecture du tableau : dans le cas d'un échantillon de **4000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **0,9**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 9,1% et 10,9%.

Structure de l'échantillon

	Résultats non redressés	Résultats redressés
SEXE DE L'INTERVIEWÉ(E)		
Homme	47 %	48 %
Femme	53 %	52 %
Autre (non binaire)	0 %	0 %
AGE DE L'INTERVIEWÉ(E)		
18 à 24 ans	9 %	10 %
25 à 34 ans	14 %	15 %
34 à 49 ans	26 %	25 %
50 à 64 ans	26 %	25 %
65 ans et plus	25 %	25 %
PROFESSION DE L'INTERVIEWÉ(E)		
Artisan	5 %	4 %
Cadre sup., Profession libérale	14 %	11 %
Profession intermédiaire	16 %	15 %
Agriculteur	1 %	1 %
Employé	16 %	17 %
Ouvrier	8 %	13 %
Retraité	28 %	28 %
Autre inactif	12 %	12 %
CATEGORIE D'AGGLOMERATION		
Agglomération Parisienne	16 %	17 %
Commune de 100 001 habitants et plus	34 %	30 %
Commune de 20 001 à 100 000 habitants	13 %	14 %
Commune de 2 001 à 20 000 habitants	16 %	17 %
Commune rurale de 0 à 2 000 habitants	22 %	23 %
REGIONS (UDA9)		
Paris et région parisienne	18 %	19 %
Nord	7 %	6 %
Est	8 %	8 %
Bassin Parisien Est	8 %	7 %
Bassin Parisien Ouest	9 %	9 %
Ouest	14 %	14 %
Sud-Ouest	10 %	12 %
Sud-Est	14 %	12 %
Méditerranée	12 %	13 %
REGIONS (UDA5)		
Ile de France	18 %	19 %
Nord Ouest	23 %	23 %
Nord Est	23 %	22 %
Sud Ouest	10 %	12 %

Sud Est	26 %	25 %
REGIONS (UDA13)		
Grand Est	9 %	9 %
Nouvelle-Aquitaine	9 %	9 %
Auvergne / Rhône-Alpes	14 %	12 %
Bourgogne / Franche-Comté	5 %	4 %
Bretagne	6 %	5 %
Centre Val De Loire	4 %	4 %
Corse	0 %	1 %
Ile-de-France	18 %	19 %
Occitanie	9 %	9 %
Hauts-de-France	9 %	9 %
Normandie	5 %	5 %
Pays de Loire	6 %	6 %
Provence Alpes Côte d'Azur	7 %	8 %
TOTAL	100%	100%

Vote premier tour présidentielle 2022

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	2823 100 %	2839 100 %
Base brute	2823	2823
Gauche radicale : Arthaud, Poutou, Mélenchon, Roussel	597	727
% sig	21 %	26 %
Nathalie Arthaud	54 2 %	17 1 %
Philippe Poutou	72 3 %	23 1 %
Fabien Roussel	95 3 %	66 2 %
Jean-Luc Mélenchon	376 13 %	621 22 %
Gauche modérée : Hidalgo, Jadot	220	183
% sig	8 %	6 %
Anne Hidalgo	92 3 %	51 2 %
Yannick Jadot	128 5 %	132 5 %
Centre : Macron	767	787
% sig	27 %	28 %
Emmanuel Macron	767 27 %	787 28 %
Droite classique : Pécresse, Lassalle	251	226
% sig	9 %	8 %
Valérie Pécresse	171 6 %	136 5 %
Jean Lassalle	80 3 %	90 3 %
Extrême droite : Le Pen, Zemmour, Dupont-Aignan	988	915
% sig	35 %	32 %
Nicolas Dupont-Aignan	64 2 %	59 2 %
Marine Le Pen	814 29 %	655 23 %
Éric Zemmour	110 4 %	201 7 %
TOTAL	100%	100%
Vous vous êtes abstenu(e)	365 9 %	356 9 %
% sig		

Vous avez voté blanc ou nul	%	338	321
	sig	8 %	8 %
Vous n'étiez pas inscrit(e) sur les listes électorales	%	124	135
	sig	3 %	3 %
Vous n'aviez pas 18 ans	%	75	85
	sig	2 %	2 %
Vous ne souhaitez pas répondre	%	275	264
	sig	7 %	7 %

Intention de vote élections municipales 2026

Question : Pensez-vous voter lors des prochaines élections municipales (en mars 2026) ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Oui		3346 84 %	3357 84 %
	% sig		
Oui, certainement	% sig	2624 66 %	2628 66 %
Oui, probablement	% sig	722 18 %	729 18 %
ST Non		414 10 %	398 10 %
	% sig		
Non, probablement pas	% sig	194 5 %	184 5 %
Non, certainement pas	% sig	220 6 %	214 5 %
Vous ne savez pas	% sig	240 6 %	245 6 %

Revenu du foyer

Question : Dans quelle tranche se situe le montant des revenus mensuels nets avant imposition de votre foyer (y compris primes, revenus annexes, prestations sociales, etc...) ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Catégorie pauvre/modeste (moins de 1000€ à 2000€ par mois)	1348	1400
% sig	34 %	35 %
Moins de 1000 € par mois	287 7 %	295 7 %
% sig		
De 1000€ à moins de 1500 € par mois	472 12 %	501 13 %
% sig		
De 1500€ à moins de 2000 € par mois	589 15 %	603 15 %
% sig		
ST Classe moyenne inférieure (de 2000€ à 3000€ par mois)	971	985
% sig	24 %	25 %
De 2000€ à moins de 2500 € par mois	515 13 %	527 13 %
% sig		
De 2500€ à moins de 3000€ par mois	456 11 %	458 11 %
% sig		
ST Classe moyenne supérieure (de 3000€ à 4000€ par mois)	715	711
% sig	18 %	18 %
De 3000€ à moins de 4000€ par mois	715 18 %	711 18 %
% sig		
ST Catégorie aisée (plus de 4000€ par mois)	791	731
% sig	20 %	18 %
De 4000€ à moins de 6000€ par mois	590 15 %	552 14 %
% sig		
Plus de 6000€ par mois	201 5 %	180 4 %
% sig		
Vous ne souhaitez pas répondre	175 4 %	174 4 %
% sig		

Situation de découvert bancaire

Question : Vous arrive-t-il personnellement d'être en situation de découvert bancaire au cours d'un mois ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000	4000
		100 %	100 %
Base brute		4000	4000
ST En situation de découvert		2092	2124
	%	52 %	53 %
	sig		
Oui, régulièrement		581	605
	%	15 %	15 %
	sig		
Oui, parfois		690	694
	%	17 %	17 %
	sig		
Rarement		821	824
	%	21 %	21 %
	sig		
Jamais		1823	1792
	%	46 %	45 %
	sig		
Vous ne souhaitez pas répondre		85	84
	%	2 %	2 %
	sig		

Nationalité

Question : Quelle était votre nationalité à votre naissance ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
Française	%	3723 93 %	3728 93 %
	sig		
Autre	%	175 4 %	186 5 %
	sig		
N/A	%	102 3 %	86 2 %
	sig		

Niveau de diplôme

Question : À ce jour, le plus haut diplôme que vous possédez est... ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Aucun diplôme / CEP / BEPC % sig	246 6 %	259 6 %
CAP / BEP % sig	642 16 %	646 16 %
Baccalauréat % sig	1090 27 %	1160 29 %
Diplôme de 1er cycle universitaire, licence, BTS, DUT, diplôme des professions sociales ou de la santé, d'infirmier(e) % sig	1152 29 %	1137 28 %
Diplôme de 2e ou 3e cycle universitaire, master, diplôme d'ingénieur, d'une grande école, doctorat, etc. % sig	870 22 %	797 20 %

Composition du foyer

Question : Quelle est votre situation familiale ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Avec enfant(s)		1543 39 %	1501 38 %
	% sig		
Célibataire avec enfant(s)	% sig	389 10 %	379 9 %
En couple avec enfant(s)	% sig	1154 29 %	1121 28 %
ST Sans enfant		2457 61 %	2499 62 %
	% sig		
Célibataire sans enfant	% sig	1234 31 %	1294 32 %
En couple sans enfant	% sig	1223 31 %	1206 30 %
ST Célibataire		1623 41 %	1673 42 %
	% sig		
Célibataire sans enfant	% sig	1234 31 %	1294 32 %
Célibataire avec enfant(s)	% sig	389 10 %	379 9 %
ST En couple		2377 59 %	2327 58 %
	% sig		
En couple sans enfant	% sig	1223 31 %	1206 30 %
En couple avec enfant(s)	% sig	1154 29 %	1121 28 %

- Base : ont des enfants -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		1543 100 %	1501 100 %
Base brute		1543	1543
ST Moins de 10 ans	% sig	634 41 %	636 42 %
4 ans et moins	% sig	281 18 %	300 20 %
5 à 10 ans	% sig	445 29 %	436 29 %
ST Plus de 10 ans	% sig	1153 75 %	1098 73 %
11 à 14 ans	% sig	425 28 %	393 26 %
15 à 17 ans	% sig	458 30 %	440 29 %
18 ans et plus	% sig	597 39 %	576 38 %

Environnement de vie

Question : Dans quel environnement vivez-vous ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Environnement urbain	2109 53 %	2069 52 %
% sig		
En centre-ville, dense, où tout est à proximité	1047 26 %	1039 26 %
% sig		
Dans un quartier résidentiel en ville, dense, mais pas en plein centre	828 21 %	798 20 %
% sig		
Dans un quartier HLM, un grand ensemble ou une cité qui n'est pas dans le centre-ville	234 6 %	232 6 %
% sig		
ST Zone périurbaine	814 20 %	802 20 %
% sig		
Dans une zone périurbaine dense ou une zone pavillonnaire où les habitations sont proches	564 14 %	557 14 %
% sig		
Dans une zone périurbaine peu dense ou une zone pavillonnaire où les maisons sont assez éloignées les unes des autres	250 6 %	246 6 %
% sig		
ST Environnement rural	1077 27 %	1129 28 %
% sig		
Dans un centre-bourg rural, au cœur d'un petit village ou d'une petite ville, avec quelques services	652 16 %	679 17 %
% sig		
Dans une campagne isolée ou une maison à la campagne avec très peu de densité	425 11 %	450 11 %
% sig		

Répartition budget fictif

Question : Imaginons que votre commune/agglomération dispose d'un budget fictif de 100 000 euros pour répondre à différents enjeux. Comment répartiriez-vous cette somme parmi ces différentes propositions ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base - Moyenne - Ecart-type		
S5-1. Transports et mobilité - Points	4000	4000
Moyenne	15,34	15,27
Ecart-Type	13,01	12,76
sig		
S5-2. Les crèches et la petite enfance - Points	4000	4000
Moyenne	12,32	12,22
Ecart-Type	9,20	8,98
sig		
S5-3. L'entretien des écoles et la cantine scolaire - Points	4000	4000
Moyenne	14,28	14,36
Ecart-Type	10,33	10,49
sig		
S5-4. L'habitat et notamment l'habitat social - Points	4000	4000
Moyenne	13,91	14,22
Ecart-Type	12,77	13,04
sig		
S5-5. L'environnement et la collecte des déchets - Points	4000	4000
Moyenne	14,32	14,32
Ecart-Type	10,97	11,09
sig		
S5-6. La voirie et l'état des routes - Points	4000	4000
Moyenne	17,34	17,33
Ecart-Type	14,38	14,45
sig		
S5-7. La culture et le sport - Points	4000	4000
Moyenne	12,48	12,27
Ecart-Type	10,59	10,34
sig		

Evaluation services publics

Question : Pour chacun des services publics suivants, diriez-vous que qu'il est ...

- Eau -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	1735 43 %	1738 43 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	1873 47 %	1875 47 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	284 7 %	282 7 %
Non concerné(e) % sig	108 3 %	105 3 %

- Electricité -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	2429 61 %	2429 61 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	1264 32 %	1268 32 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	205 5 %	198 5 %
Non concerné(e) % sig	102 3 %	105 3 %

- Gaz -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	1933 48 %	1944 49 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	945 24 %	926 23 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	162 4 %	154 4 %
Non concerné(e) % sig	960 24 %	976 24 %

- Collecte des déchets -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	1745 44 %	1745 44 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	1772 44 %	1781 45 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	310 8 %	299 7 %
Non concerné(e) % sig	173 4 %	175 4 %

- Stationnement en voirie -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	1656 41 %	1643 41 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	1119 28 %	1114 28 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	354 9 %	352 9 %
Non concerné(e) % sig	871 22 %	891 22 %

- Restauration scolaire -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
<i>Base brute</i>	<i>4000</i>	<i>4000</i>
Trop cher par rapport à sa qualité de service % sig	<i>1018</i> 25 %	<i>1025</i> 26 %
Au juste prix par rapport à sa qualité de service % sig	<i>1327</i> 33 %	<i>1326</i> 33 %
Très bon marché par rapport à sa qualité de service % sig	<i>382</i> 10 %	<i>373</i> 9 %
Non concerné(e) % sig	<i>1273</i> 32 %	<i>1275</i> 32 %

Moyens de transport

Question : Vous personnellement disposez-vous des moyens de transport suivants ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
Net Au moins un	% sig	3607 90 %	3587 90 %
ST Voiture	% sig	3298 82 %	3298 82 %
Une voiture personnelle	% sig	3215 80 %	3220 80 %
Une voiture de fonction	% sig	194 5 %	185 5 %
ST Deux-roues motorisé	% sig	489 12 %	472 12 %
Un deux-roues motorisé personnel	% sig	410 10 %	403 10 %
Un deux-roues motorisé de fonction	% sig	113 3 %	104 3 %
ST Vélo	% sig	1381 35 %	1362 34 %
Un vélo mécanique	% sig	1063 27 %	1056 26 %
Un vélo à assistance électrique (VAE)	% sig	473 12 %	453 11 %
Aucun	% sig	393 10 %	413 10 %
Base répondants moyenne	Moyenne Ecart-Type sig	3607 1,52 0,74	3587 1,51 0,73

Possession permis B

Question : Possédez-vous personnellement le permis de conduire (permis B) ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
Oui	% sig	3542 89 %	3529 88 %
ST Non	% sig	458 11 %	471 12 %
Non mais j'envisage de le passer	% sig	255 6 %	266 7 %
Non et je n'envisage pas de le passer	% sig	203 5 %	205 5 %

Fréquence d'emprunt des modes de transport

Question : A quelle fréquence empruntez-vous les différents modes de transports suivants pour vos déplacements ?

- Récapitulatif « Utilisateurs » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Net Au moins un	3953 99 %	3954 99 %
ST Transports en commun	2813 70 %	2783 70 %
Les transports en commun urbains (bus, tramway, métro)	2507 63 %	2466 62 %
Le train régional type TER entre deux villes	1948 49 %	1921 48 %
Le car entre deux villes	1387 35 %	1376 34 %
Un transport à la demande (navette collective réservée par le voyageur)	999 25 %	978 24 %
ST Mobilité douce	3559 89 %	3553 89 %
ST Vélo	1678 42 %	1643 41 %
Votre vélo personnel ou de location longue durée (hors promenade ou sortie sportive)	1144 29 %	1123 28 %
Un vélo en libre-service (type Vélib)	905 23 %	880 22 %
ST Marche à pied	3496 87 %	3492 87 %
Marche à pied de minimum 15min (hors promenade)	3496 87 %	3492 87 %
Une trottinette, un monoroué ou autre engin de déplacement personnel	864 22 %	840 21 %

ST Covoiturage	% sig	1558 39 %	1544 39 %
Le covoiturage avec une connaissance (hors foyer)	% sig	1409 35 %	1394 35 %
Le covoiturage organisé via une plateforme	% sig	1019 25 %	992 25 %
Votre voiture personnelle	% sig	3151 79 %	3156 79 %
L'autopartage (location d'un véhicule pour quelques heures au plus)	% sig	797 20 %	764 19 %
Un deux-roues motorisé	% sig	946 24 %	915 23 %
Aucun	% sig	47 1 %	46 1 %
Base répondants moyenne		3953	3954
	Moyenne	5,20	5,13
	Ecart-Type	3,37	3,35
	sig		

Estimation respect droit à la mobilité

Question : Le droit à la mobilité garantit à chacun la liberté de pouvoir se déplacer, quels que soient ses moyens ou sa situation. Sur une échelle de 0 à 10, comment estimez-vous le respect de ce droit ?

- Récapitulatif « Pour vous-même » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST 0-6	1122 28 %	1127 28 %
% sig		
ST 0-4	318 8 %	319 8 %
% sig		
ST 5-6	804 20 %	808 20 %
% sig		
ST 7-10	2878 72 %	2873 72 %
% sig		
ST 7-8	1508 38 %	1494 37 %
% sig		
ST 9-10	1370 34 %	1379 34 %
% sig		
Base répondants moyenne	4000	4000
Moyenne	7,44	7,45
Ecart-Type	2,17	2,19
sig		

- Récapitulatif « Pour les habitants de votre commune / agglomération » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST 0-6	1502 38 %	1502 38 %
% sig		
ST 0-4	465 12 %	463 12 %
% sig		
ST 5-6	1037 26 %	1039 26 %
% sig		
ST 7-10	2498 62 %	2498 62 %
% sig		
ST 7-8	1560	1548

	% sig	39 %	39 %
ST 9-10		938	950
	% sig	23 %	24 %
Base répondants moyenne		4000	4000
	Moyenne	6,91	6,92
	Ecart-Type	2,18	2,20
	sig		

- Récapitulatif « Pour les Français de manière générale » -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000	4000
		100 %	100 %
Base brute		4000	4000
ST 0-6		1808	1792
	% sig	45 %	45 %
ST 0-4		463	455
	% sig	12 %	11 %
ST 5-6		1345	1338
	% sig	34 %	33 %
ST 7-10		2192	2208
	% sig	55 %	55 %
ST 7-8		1513	1514
	% sig	38 %	38 %
ST 9-10		679	693
	% sig	17 %	17 %
Base répondants moyenne		4000	4000
	Moyenne	6,64	6,66
	Ecart-Type	2,03	2,04
	sig		

Freins à la mobilité

Question : Quels sont pour vous les principaux freins à ce droit à la mobilité ?

- Récapitulatif « Pour vous-même » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	1122 100 %	1127 100 %
Base brute	1122	1122
Net Au moins un	1122 100 %	1127 100 %
ST Freins financiers	831 74 %	848 75 %
ST Véhicule	657 59 %	669 59 %
Le coût du carburant	425 38 %	431 38 %
Le coût d'achat élevé d'un véhicule	373 33 %	384 34 %
Le coût des transports en commun	308 27 %	318 28 %
ST Manque d'infrastructures	255 23 %	254 23 %
Le manque de zones dédiées aux piétons	141 13 %	136 12 %
Le manque d'infrastructures pour les vélos	133 12 %	137 12 %
ST Limitations physiques	115 10 %	109 10 %
Limitations liées aux capacités physiques / état de santé	115 10 %	109 10 %
ST Transports en commun	582 52 %	594 53 %
L'offre de transports en commun	334 30 %	337 30 %
Le coût des transports en commun	308 27 %	318 28 %
Base répondants moyenne	1122	1127
Moyenne	1,63	1,64
Ecart-Type	0,48	0,48
sig		

- Récapitulatif « Pour les habitants de votre commune / agglomération » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	1502 100 %	1502 100 %
Base brute	1502	1502
Net Au moins un	1502 100 %	1502 100 %
ST Freins financiers	1036 69 %	1043 69 %
ST Véhicule	787 52 %	792 53 %
Le coût du carburant	480 32 %	487 32 %
Le coût d'achat élevé d'un véhicule	439 29 %	436 29 %
Le coût des transports en commun	369 25 %	370 25 %
ST Manque d'infrastructures	339 23 %	350 23 %
Le manque de zones dédiées aux piétons	173 12 %	176 12 %
Le manque d'infrastructures pour les vélos	192 13 %	202 13 %
ST Limitations physiques	212 14 %	203 14 %
Limitations liées aux capacités physiques / état de santé	212 14 %	203 14 %
ST Transports en commun	827 55 %	831 55 %
L'offre de transports en commun	557 37 %	564 38 %
Le coût des transports en commun	369 25 %	370 25 %
Base répondants moyenne	1502	1502
Moyenne	1,61	1,62
Ecart-Type	0,49	0,48
sig		

- Récapitulatif « Pour les Français de manière générale » -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	1808 100 %	1792 100 %
Base brute	1808	1808
Net Au moins un	1808 100 %	1792 100 %
%		
sig		

ST Freins financiers	% sig	1455 80 %	1455 81 %
ST Véhicule	% sig	1174 65 %	1189 66 %
Le coût du carburant	% sig	751 42 %	763 43 %
Le coût d'achat élevé d'un véhicule	% sig	727 40 %	745 42 %
Le coût des transports en commun	% sig	522 29 %	502 28 %
ST Manque d'infrastructures	% sig	318 18 %	306 17 %
Le manque de zones dédiées aux piétons	% sig	143 8 %	136 8 %
Le manque d'infrastructures pour les vélos	% sig	194 11 %	188 10 %
ST Limitations physiques	% sig	220 12 %	214 12 %
Limitations liées aux capacités physiques / état de santé	% sig	220 12 %	214 12 %
ST Transports en commun	% sig	931 51 %	910 51 %
L'offre de transports en commun	% sig	539 30 %	528 29 %
Le coût des transports en commun	% sig	522 29 %	502 28 %
Base répondants moyenne		1808	1792
	Moyenne	1,71	1,72
	Ecart-Type	0,45	0,45
	sig		

Résumé politique transports et mobilité

Question : Comment résumeriez-vous tout ce qui a été fait en matière de politique de transports et de mobilité au cours de ces dernières années au sein de votre commune/agglomération ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Résumé positif	1504 38 %	1476 37 %
TRANSPORTS EN COMMUN	932 23 %	917 23 %
Création et extension de lignes	571 14 %	550 14 %
Amélioration de service (fréquence, horaires)	294 7 %	289 7 %
Confort, matériel modernisé	46 1 %	52 1 %
Améliorations ou services accessibilité PMR et seniors	43 1 %	40 1 %
Autre aspect positif lié aux transports en commun	22 1 %	24 1 %
TARIFICATION ET ACCESSIBILITE FINANCIERE	257 6 %	251 6 %
Gratuité ou tarifs réduits	239 6 %	232 6 %
Simplification billetterie, ticket unique, paiement dématérialisé	15 0 %	15 0 %
Autre aspect positif lié aux tarifs	6 0 %	6 0 %
MOBILITES DOUCES : VELO, MARCHE ET TROTINETTES	407 10 %	383 10 %
Création/extension pistes cyclables, zones piétonnes	351 9 %	330 8 %
Vélos/trottinettes en libre-service, stationnements vélos	66 2 %	67 2 %
Autre aspect positif lié aux mobilités douces	13 0 %	11 0 %
AUTOMOBILE/CIRCULATION/VOIRIE	115	115

	% sig	3 %	3 %
Amélioration voirie, routes, fluidification		80	80
	% sig	2 %	2 %
Mesures sécurité routière : ralentisseurs, limitation vitesse		28	29
	% sig	1 %	1 %
Autre aspect positif lié à l'automobile		9	9
	% sig	0 %	0 %
COUVERTURE TERRITORIALE ET EQUITE	% sig	64 2 %	69 2 %
Amélioration desserte petites communes, transport à la demande		62	66
	% sig	2 %	2 %
Autre aspect positif territorial		2	2
	% sig	0 %	0 %
TRAVAUX ET CHANTIERS	% sig	33 1 %	33 1 %
Grands travaux en cours : bénéfices attendus		22	21
	% sig	1 %	1 %
Autre aspect positif travaux		11	12
	% sig	0 %	0 %
INNOVATION/INTERMODALITE	% sig	112 3 %	107 3 %
Covoiturage, autopartage, parkings relais		36	37
	% sig	1 %	1 %
Innovations technologiques : véhicules électriques, billet SMS, etc.		62	56
	% sig	2 %	1 %
Autre innovation / intermodalité		23	21
	% sig	1 %	1 %
Résumé négatif	% sig	1721 43 %	1732 43 %
TRANSPORTS EN COMMUN	% sig	647 16 %	662 17 %
Insuffisance ou absence de transports en commun		530	547
	% sig	13 %	14 %
Fiabilité, pannes, ponctualité insuffisante		80	79
	% sig	2 %	2 %
Accessibilité insuffisante PMR et seniors		61	61
	% sig	2 %	2 %
Autre aspect négatif lié aux transports en commun		13	13
	% sig	0 %	0 %
TARIFICATION ET ACCESSIBILITE FINANCIERE	% sig	227 6 %	240 6 %
Tarifs trop élevés, coût jugé excessif		210	224
	% sig	5 %	6 %
Autre aspect négatif lié aux tarifs		19	18
	% sig	0 %	0 %

MOBILITES DOUCES : VELO, MARCHE ET TROTTINETTES	% sig	129 3 %	126 3 %
Trop de pistes, gêne pour autos/commerces	% sig	53 1 %	51 1 %
Manque de pistes, sécurité insuffisante	% sig	67 2 %	65 2 %
Autre aspect négatif lié aux mobilités douces	% sig	11 0 %	12 0 %
AUTOMOBILE/CIRCULATION/VOIRIE	% sig	215 5 %	202 5 %
Voirie dégradée, travaux mal faits	% sig	49 1 %	48 1 %
Restrictions voiture, stationnement payant, accès limité centre-ville	% sig	142 4 %	128 3 %
Autre aspect négatif lié à l'automobile	% sig	34 1 %	34 1 %
COUVERTURE TERRITORIALE ET EQUITÉ	% sig	144 4 %	145 4 %
Ruralités oubliées, inégalités urbain/rural	% sig	124 3 %	126 3 %
Autre aspect négatif territorial	% sig	20 1 %	19 0 %
TRAVAUX ET CHANTIERS	% sig	74 2 %	68 2 %
Grands travaux en cours : gêne mais bénéfices attendus	% sig	36 1 %	33 1 %
Chantiers mal conçus, gaspillage, interminables	% sig	32 1 %	30 1 %
Autre aspect négatif travaux	% sig	6 0 %	6 0 %
SECURITE ET COHABITATION DES MODES	% sig	89 2 %	86 2 %
Insécurité, incivilités dans les transports	% sig	37 1 %	36 1 %
Conflits entre modes, manque de respect	% sig	32 1 %	30 1 %
Autre sécurité	% sig	22 1 %	22 1 %
AUCUNE ACTION MISE EN PLACE	% sig	590 15 %	606 15 %
AUTRE	% sig	671 17 %	657 16 %
NSP	% sig	436 11 %	458 11 %
Base répondants moyenne		3564	3542
Moyenne		1,36	1,35
Ecart-Type		0,71	0,70

| sig | |

Satisfaction transports et mobilité

Question : Sur une échelle de 0 à 10, quelle note de satisfaction donneriez-vous aux actions menées ces dernières années en matière de transports et mobilité dans votre commune/agglomération ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST 0-6	% sig	2090 52 %	2110 53 %
ST 0-4	% sig	890 22 %	908 23 %
ST 5-6	% sig	1200 30 %	1202 30 %
ST 7-10	% sig	1910 48 %	1890 47 %
ST 7-8	% sig	1337 33 %	1316 33 %
ST 9-10	% sig	573 14 %	574 14 %
Base répondants moyenne	Moyenne	4000	4000
	Ecart-Type	6,00	5,97
	sig	2,53	2,55

Conditions de déplacement

Question : Au cours des dernières années, diriez-vous que vos conditions de déplacement se sont ...

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Améliorées	1511 38 %	1481 37 %
% sig		
Nettement améliorées	336 8 %	326 8 %
% sig		
Plutôt améliorées	1175 29 %	1155 29 %
% sig		
Restées identiques	1734 43 %	1778 44 %
% sig		
ST Dégradées	755 19 %	741 19 %
% sig		
Plutôt dégradées	546 14 %	527 13 %
% sig		
Nettement dégradées	209 5 %	215 5 %
% sig		

Évolution aspects municipaux

Question : Depuis les dernières élections municipales, diriez-vous que chacun de ces aspects s'est ...

- Le confort et la qualité des transports en commun -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	1240 31 %	1229 31 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	284 7 %	268 7 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	956 24 %	961 24 %
% sig		
Est resté(e) identique	2052 51 %	2065 52 %
% sig		
ST Détérioré	708 18 %	706 18 %
% sig		
Plutôt détérioré(e)	480 12 %	472 12 %
% sig		
Nettement détérioré(e)	228 6 %	234 6 %
% sig		

- Les interactions entre les usagers des différents modes –

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	930 23 %	917 23 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	205 5 %	198 5 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	725 18 %	719 18 %
% sig		
Est resté(e) identique	2053 51 %	2085 52 %
% sig		
ST Détérioré	1017	998

	% sig	25 %	25 %
Plutôt dégradé(e)	% sig	695 17 %	683 17 %
Nettement dégradé(e)	% sig	322 8 %	316 8 %

- La sécurité dans les transports -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Amélioré	% sig	889 22 %	887 22 %
Nettement amélioré(e)	% sig	213 5 %	213 5 %
Plutôt amélioré(e)	% sig	676 17 %	674 17 %
Est resté(e) identique	% sig	2012 50 %	2050 51 %
ST Dégradé	% sig	1099 27 %	1063 27 %
Plutôt dégradé(e)	% sig	720 18 %	690 17 %
Nettement dégradé(e)	% sig	379 9 %	373 9 %

- La qualité des aménagements cyclables -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Amélioré	% sig	1976 49 %	1934 48 %
Nettement amélioré(e)	% sig	438 11 %	418 10 %
Plutôt amélioré(e)	% sig	1538 38 %	1516 38 %
Est resté(e) identique	% sig	1499 37 %	1544 39 %
ST Dégradé	% sig	525 13 %	522 13 %
Plutôt dégradé(e)	% sig	355 9 %	356 9 %
Nettement dégradé(e)	%	170 4 %	166 4 %

- Les conditions de stationnement -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	759 19 %	756 19 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	190 5 %	181 5 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	569 14 %	576 14 %
% sig		
Est resté(e) identique	1693 42 %	1736 43 %
% sig		
ST Dégradé	1548 39 %	1508 38 %
% sig		
Plutôt dégradé(e)	1021 26 %	998 25 %
% sig		
Nettement dégradé(e)	527 13 %	510 13 %
% sig		

- L'état de la voirie -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	1101 28 %	1102 28 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	231 6 %	226 6 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	870 22 %	876 22 %
% sig		
Est resté(e) identique	1462 37 %	1466 37 %
% sig		
ST Dégradé	1437 36 %	1432 36 %
% sig		
Plutôt dégradé(e)	1009 25 %	1001 25 %
% sig		
Nettement dégradé(e)	428 11 %	431 11 %
% sig		

- Le nombre d'espaces réservés aux piétons -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	1443 36 %	1435 36 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	317 8 %	321 8 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	1126 28 %	1114 28 %
% sig		
Est resté(e) identique	1931 48 %	1938 48 %
% sig		
ST Dégradé	626 16 %	627 16 %
% sig		
Plutôt dégradé(e)	427 11 %	422 11 %
% sig		
Nettement dégradé(e)	199 5 %	205 5 %
% sig		

- La fluidité de la circulation -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Amélioré	807 20 %	811 20 %
% sig		
Nettement amélioré(e)	191 5 %	185 5 %
% sig		
Plutôt amélioré(e)	616 15 %	626 16 %
% sig		
Est resté(e) identique	1694 42 %	1736 43 %
% sig		
ST Dégradé	1499 37 %	1453 36 %
% sig		
Plutôt dégradé(e)	1032 26 %	1010 25 %
% sig		
Nettement dégradé(e)	467 12 %	443 11 %
% sig		

Opinion sur politique de mobilité

Question : Par rapport à ce qui a été fait ces dernières années au sein de votre commune/agglomération en matière de mobilité et de transport, de quelle affirmation êtes-vous le plus proche ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Va dans le bon sens % sig	2131 53 %	2103 53 %
Cela va dans le bon sens et il faut poursuivre % sig	1454 36 %	1459 36 %
Cela va dans le bon sens mais il serait bien de ralentir ou de mettre en pause % sig	677 17 %	643 16 %
Cela ne va pas dans le bon sens, il faut revenir en arrière % sig	549 14 %	554 14 %
Cela ne me marque pas particulièrement % sig	822 21 %	853 21 %
La politique est un peu trop calquée sur d'autres villes sans prendre en compte les spécificités de ma commune/agglomération % sig	498 12 %	491 12 %

Consultation avant transformation espace public

Question : Avez-vous le sentiment que les responsables de votre commune/agglomération vous consultent réellement avant de transformer l'espace public ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Oui		1461 37 %	1454 36 %
	% sig		
Oui, tout à fait	% sig	333 8 %	332 8 %
Oui, plutôt	% sig	1128 28 %	1122 28 %
ST Non		2539 63 %	2546 64 %
	% sig		
Non, plutôt pas	% sig	1480 37 %	1476 37 %
Non, pas du tout	% sig	1059 26 %	1071 27 %

Satisfaction politiques publiques transport

Question : Diriez-vous que les politiques publiques en place dans votre commune/agglomération traitent de façon satisfaisante les différents modes de transport suivants ?

- L'automobile -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Satisfaisante	2389 60 %	2426 61 %
% sig		
Tout à fait satisfaisante	470 12 %	481 12 %
% sig		
Plutôt satisfaisante	1919 48 %	1944 49 %
% sig		
ST Pas satisfaisante	1611 40 %	1574 39 %
% sig		
Plutôt pas satisfaisante	1086 27 %	1071 27 %
% sig		
Pas du tout satisfaisante	525 13 %	504 13 %
% sig		

- La marche à pied -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Satisfaisante	2976 74 %	2990 75 %
% sig		
Tout à fait satisfaisante	924 23 %	940 24 %
% sig		
Plutôt satisfaisante	2052 51 %	2050 51 %
% sig		
ST Pas satisfaisante	1024 26 %	1010 25 %
% sig		
Plutôt pas satisfaisante	729 18 %	710 18 %
% sig		

Pas du tout satisfaisante		295	300
%		7 %	8 %
sig			

- Les transports en commun -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000	4000
		100 %	100 %
Base brute		4000	4000
ST Satisfaisante		2480	2461
%		62 %	62 %
sig			
Tout à fait satisfaisante		565	552
%		14 %	14 %
sig			
Plutôt satisfaisante		1915	1909
%		48 %	48 %
sig			
ST Pas satisfaisante		1520	1539
%		38 %	38 %
sig			
Plutôt pas satisfaisante		972	976
%		24 %	24 %
sig			
Pas du tout satisfaisante		548	562
%		14 %	14 %
sig			

- Le vélo -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000	4000
		100 %	100 %
Base brute		4000	4000
ST Satisfaisante		2675	2651
%		67 %	66 %
sig			
Tout à fait satisfaisante		675	664
%		17 %	17 %
sig			
Plutôt satisfaisante		2000	1987
%		50 %	50 %
sig			
ST Pas satisfaisante		1325	1349
%		33 %	34 %
sig			
Plutôt pas satisfaisante		934	949
%		23 %	24 %
sig			
Pas du tout satisfaisante		391	400
%		10 %	10 %
sig			

Actions souhaitées politique mobilité

Question : Et pour les années à venir, quelles actions souhaiteriez-vous voir mises en place en matière de politique de mobilité dans votre commune/agglomération ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000	4000
	100 %	100 %
Base brute	4000	4000
Répondants	3097	3087
%	77 %	77 %
sig		
Transports en commun	1197	1205
%	30 %	30 %
sig		
Amélioration de service (fréquence, élargissement des horaires)	712	724
%	18 %	18 %
sig		
Création et extension de lignes	220	219
%	6 %	5 %
sig		
Gratuité ou baisse des tarifs	244	252
%	6 %	6 %
sig		
Qualité, confort, propreté, sécurité à bord	52	48
%	1 %	1 %
sig		
Information voyageurs, applis, signalétique	13	11
%	0 %	0 %
sig		
Autre idée liée aux transports en commun	110	108
%	3 %	3 %
sig		
Mobilités douces (vélos, piétons, trottinettes)	918	905
%	23 %	23 %
sig		
Création / extension de pistes cyclables	498	502
%	12 %	13 %
sig		
Sécurité et continuité des pistes cyclables	82	75
%	2 %	2 %
sig		
Zones piétonnes, trottoirs praticables	357	359
%	9 %	9 %
sig		
Régulation / contrôle vélos et trottinettes	121	112
%	3 %	3 %
sig		
Incitations financières à la mobilité douce	15	18
%	0 %	0 %
sig		
Stationnement vélo sécurisé	16	14
%	0 %	0 %
sig		
Autre idée mobilité douce	28	25
%	1 %	1 %
sig		
Circulation automobile & voirie	748	749

	% sig	19 %	19 %
Entretien des routes et voiries	% sig	251 6 %	257 6 %
Fluidité, réduction des embouteillages	% sig	212 5 %	212 5 %
Stationnement : parkings, gratuité, résidents	% sig	281 7 %	280 7 %
Ralentisseurs, ronds-points, chicanes (gestion)	% sig	33 1 %	31 1 %
Déviation, contournements, périphériques	% sig	20 1 %	21 1 %
Bornes de recharge véhicules électriques	% sig	17 0 %	15 0 %
Autre idée circulation automobile	% sig	10 0 %	11 0 %
Sécurité & cadre de vie	% sig	282 7 %	274 7 %
Sécurité routière, respect du code	% sig	181 5 %	177 4 %
Diminution des incivilités, violence, délinquance	% sig	21 1 %	20 1 %
Éclairage public, propreté, espaces verts	% sig	66 2 %	63 2 %
Autre idée sécurité	% sig	28 1 %	27 1 %
Gouvernance, information & urbanisme	% sig	267 7 %	248 6 %
Consultation habitants, communication	% sig	40 1 %	38 1 %
Cohérence modes de transport, équilibre usages	% sig	105 3 %	98 2 %
Urbanisme durable, densité, environnement	% sig	64 2 %	56 1 %
Gestion chantiers / travaux	% sig	50 1 %	45 1 %
Autre idée gouvernance	% sig	19 0 %	21 1 %
Retour positif	% sig	179 4 %	176 4 %
Retour négatif	% sig	23 1 %	21 1 %
AUTRE	% sig	233 6 %	240 6 %
RIEN	% sig	299 7 %	313 8 %
NSP	% sig	604 15 %	600 15 %
Base répondants moyenne		3097	3087

Moyenne	1,39	1,39
Ecart-Type	0,77	0,76
sig		

Fréquence visite centre-ville

Question : Diriez-vous que vous vous rendez au centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous ... ?

- Base : Hors résidents centre ville / Hors Code 4 et 5 -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	2747 100 %	2747 100 %
Base brute	2747	2747
De moins en moins souvent % sig	831 30 %	823 30 %
Plus souvent % sig	386 14 %	378 14 %
Vos habitudes n'ont pas changé % sig	1530 56 %	1547 56 %

Plaisir déplacement centre-ville

Question : Diriez-vous que vous prenez du plaisir à vous déplacer en centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Oui		2474 62 %	2470 62 %
	% sig		
Oui, tout à fait	% sig	558 14 %	570 14 %
Oui, plutôt	% sig	1916 48 %	1900 48 %
ST Non		1526 38 %	1530 38 %
	% sig		
Non, plutôt pas	% sig	1117 28 %	1116 28 %
Non, pas du tout	% sig	409 10 %	414 10 %

Sentiment centre-ville

Question : Aujourd'hui, quand vous allez/êtes en centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous, vous sentez-vous...

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Bienvenu(e) et à votre place % sig	1285 32 %	1313 33 %
Gêné(e) par les flux ou les règles % sig	818 20 %	802 20 %
En insécurité % sig	800 20 %	762 19 %
Indifférent(e) % sig	894 22 %	906 23 %
Je n'y vais plus % sig	203 5 %	217 5 %

Perception transformations centre-ville

Question : Les transformations récentes du centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous (zones piétonnes, pistes cyclables, circulation restreinte...) vous semblent-elles :

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Perception positive	2430 61 %	2437 61 %
% sig		
Bienvenues et utiles	1208 30 %	1226 31 %
% sig		
Intéressantes mais mal mises en œuvre	1222 31 %	1212 30 %
% sig		
Perception négative	1047 26 %	1021 26 %
% sig		
Trop brutales ou mal adaptées	688 17 %	664 17 %
% sig		
Injustes ou excluantes	359 9 %	357 9 %
% sig		
Vous ne savez pas	523 13 %	542 14 %
% sig		

Adaptation centre-ville

Question : Le centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous vous semble-t-il bien adapté aux...

- Familles avec enfants -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Adapté	2585 65 %	2591 65 %
% sig		
Oui, tout à fait	648 16 %	665 17 %
% sig		
Oui, plutôt	1937 48 %	1926 48 %
% sig		
ST Inadapté	1415 35 %	1409 35 %
% sig		
Non, plutôt pas	1099 27 %	1088 27 %
% sig		
Non, pas du tout	316 8 %	321 8 %
% sig		

- Personnes âgées -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Adapté	2116 53 %	2122 53 %
% sig		
Oui, tout à fait	524 13 %	537 13 %
% sig		
Oui, plutôt	1592 40 %	1585 40 %
% sig		
ST Inadapté	1884 47 %	1878 47 %
% sig		
Non, plutôt pas	1369 34 %	1365 34 %
% sig		
Non, pas du tout	515 13 %	513 13 %
% sig		

- Cyclistes -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Adapté	2445 61 %	2441 61 %
% sig		
Oui, tout à fait	671 17 %	676 17 %
% sig		
Oui, plutôt	1774 44 %	1765 44 %
% sig		
ST Inadapté	1555 39 %	1559 39 %
% sig		
Non, plutôt pas	1191 30 %	1176 29 %
% sig		
Non, pas du tout	364 9 %	383 10 %
% sig		

- Piétons -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Adapté	2994 75 %	2987 75 %
% sig		
Oui, tout à fait	861 22 %	885 22 %
% sig		
Oui, plutôt	2133 53 %	2101 53 %
% sig		
ST Inadapté	1006 25 %	1013 25 %
% sig		
Non, plutôt pas	766 19 %	768 19 %
% sig		
Non, pas du tout	240 6 %	245 6 %
% sig		

- Visiteurs extérieurs -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000

ST Adapté	% sig	2541 64 %	2553 64 %
Oui, tout à fait	% sig	622 16 %	621 16 %
Oui, plutôt	% sig	1919 48 %	1932 48 %
ST Inadapté	% sig	1459 36 %	1447 36 %
Non, plutôt pas	% sig	1082 27 %	1071 27 %
Non, pas du tout	% sig	377 9 %	376 9 %

- Automobilistes -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Adapté	% sig	2040 51 %	2076 52 %
Oui, tout à fait	% sig	515 13 %	532 13 %
Oui, plutôt	% sig	1525 38 %	1544 39 %
ST Inadapté	% sig	1960 49 %	1924 48 %
Non, plutôt pas	% sig	1321 33 %	1312 33 %
Non, pas du tout	% sig	639 16 %	612 15 %

Perception mobilités douces centre-ville

Question : Diriez-vous que les mobilités douces en centre-ville de l'agglomération la plus proche de chez vous (comme le vélo, la trottinette, la marche à pied, les rollers, etc.) sont aujourd'hui plutôt :

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Apaisées et agréables	950 24 %	977 24 %
Stressantes mais utiles	1227 31 %	1229 31 %
Dangereuses et inconfortables	1325 33 %	1292 32 %
Réservées à certains usagers	498 12 %	502 13 %

Idéal de mobilité

Question : Quel serait pour vous l'idéal en termes de mobilités et de déplacements dans votre commune/agglomération :

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Pouvoir tout faire à pied car tout serait proche % sig	765 19 %	763 19 %
Pouvoir tout faire à vélo % sig	279 7 %	273 7 %
Pouvoir tout faire en transports en commun quel que soit l'heure et la destination % sig	625 16 %	615 15 %
Pouvoir alterner transports en commun, marche, vélo, voiture selon la distance, le temps ou l'humeur % sig	1220 31 %	1227 31 %
Pouvoir tout faire en voiture facilement (pas de bouchon, stationnement facile, carburant pas trop cher) % sig	723 18 %	730 18 %
Avoir le moins de déplacements possibles % sig	388 10 %	392 10 %

Priorité investissements déplacement

Question : Quel mode de déplacement souhaiteriez-vous que votre commune/agglomération priorise en termes d'investissements ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
La voiture % sig	784 20 %	773 19 %
Les transports en commun % sig	1278 32 %	1277 32 %
Le vélo % sig	575 14 %	578 14 %
La marche à pied % sig	876 22 %	880 22 %
La trottinette % sig	88 2 %	91 2 %
Le deux-roues motorisé % sig	96 2 %	96 2 %
Aucun % sig	303 8 %	304 8 %

Conflits entre usagers en ville

Question : Selon vous les conflits entre usagers (piétons, cyclistes, automobilistes...) en ville ont...

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Augmentation des conflits	2891 72 %	2877 72 %
Nettement augmenté ces dernières années	1441 36 %	1434 36 %
Un peu augmenté ces dernières années	1450 36 %	1443 36 %
Pas vraiment évolué ces dernières années	975 24 %	978 24 %
Diminué ces dernières années	134 3 %	144 4 %

Conflits fréquents en ville

Question : Parmi les conflits suivants, lesquels vous semblent les plus fréquents dans votre ville ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Net Au moins un	3325 83 %	3306 83 %
ST Conflits cyclistes	2167 54 %	2152 54 %
Entre cyclistes et automobilistes	1760 44 %	1760 44 %
Entre cyclistes et piétons	1054 26 %	1017 25 %
ST Conflits piétons	2451 61 %	2404 60 %
Entre cyclistes et piétons	1054 26 %	1017 25 %
Entre trottinettes et piétons	1447 36 %	1399 35 %
Piétons entre eux (impatience, bousculades, etc.)	403 10 %	416 10 %
Entre automobilistes et piétons	985 25 %	984 25 %
ST Conflits automobilistes	2207 55 %	2203 55 %
Entre cyclistes et automobilistes	1760 44 %	1760 44 %
Entre automobilistes et piétons	985 25 %	984 25 %
Entre livreurs et autres usagers	863 22 %	858 21 %
Usagers des transports en commun entre eux	535 13 %	532 13 %
Vous ne remarquez pas de conflits particuliers	675 17 %	694 17 %

Cohabitation difficile avec catégories d'utilisateurs

Question : Lors de vos déplacements en ville, y a-t-il des catégories d'utilisateurs avec lesquelles la cohabitation vous semble plus difficile ?

- En 1^{er} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Automobilistes	694 17 %	714 18 %
Cyclistes	801 20 %	811 20 %
Chauffeurs de bus	205 5 %	212 5 %
Chauffeurs de tramway	73 2 %	74 2 %
Conducteurs de trottinettes et monocycles	1473 37 %	1429 36 %
Livreurs	440 11 %	439 11 %
Piétons	314 8 %	320 8 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Automobilistes	1369 34 %	1410 35 %
Cyclistes	1860 47 %	1841 46 %
Chauffeurs de bus	493 12 %	498 12 %
Chauffeurs de tramway	193 5 %	191 5 %
Conducteurs de trottinettes et monocycles	2278	2248

	% sig	57 %	56 %
Livreurs	% sig	1135 28 %	1114 28 %
Piétons	% sig	672 17 %	697 17 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} / En 3^{ème} -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
Automobilistes	% sig	2221 56 %	2253 56 %
Cyclistes	% sig	2603 65 %	2592 65 %
Chauffeurs de bus	% sig	893 22 %	898 22 %
Chauffeurs de tramway	% sig	325 8 %	320 8 %
Conducteurs de trottinettes et monocycles	% sig	2764 69 %	2749 69 %
Livreurs	% sig	1968 49 %	1922 48 %
Piétons	% sig	1225 31 %	1264 32 %

Mesures efficaces pour améliorer cohabitation en ville

Question : Quelles mesures vous paraîtraient les plus efficaces pour améliorer l'ambiance et la cohabitation entre usagers en ville ?

- En 1^{er} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Mieux informer sur les règles de circulation % sig	532 13 %	545 14 %
Multiplier les espaces dédiés à certains modes (pistes cyclables, voies de bus, trottoirs) % sig	901 23 %	930 23 %
Réduire la vitesse de tous les véhicules % sig	370 9 %	369 9 %
Former les usagers des nouveaux modes (vélos, trottinettes) % sig	633 16 %	617 15 %
Interdire la circulation des véhicules (dont les deux-roues) bruyants % sig	489 12 %	481 12 %
Rendre certaines zones exclusivement piétonnières % sig	618 15 %	627 16 %
Augmenter la présence humaine (agents, médiateurs) % sig	457 11 %	430 11 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Mieux informer sur les règles de circulation % sig	1170 29 %	1184 30 %
Multiplier les espaces dédiés à certains modes (pistes cyclables, voies de bus, trottoirs) % sig	1562 39 %	1602 40 %
Réduire la vitesse de tous les véhicules % sig	810 20 %	810 20 %
Former les usagers des nouveaux modes (vélos, trottinettes)	1218	1195

	% sig	30 %	30 %
Interdire la circulation des véhicules (dont les deux-roues) bruyants		1030	1027
	% sig	26 %	26 %
Rendre certaines zones exclusivement piétonnières		1203	1212
	% sig	30 %	30 %
Augmenter la présence humaine (agents, médiateurs)		1007	970
	% sig	25 %	24 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} / En 3^{ème} -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
Mieux informer sur les règles de circulation		1788	1819
	% sig	45 %	45 %
Multiplier les espaces dédiés à certains modes (pistes cyclables, voies de bus, trottoirs)		2132	2161
	% sig	53 %	54 %
Réduire la vitesse de tous les véhicules		1326	1329
	% sig	33 %	33 %
Former les usagers des nouveaux modes (vélos, trottinettes)		1773	1767
	% sig	44 %	44 %
Interdire la circulation des véhicules (dont les deux-roues) bruyants		1552	1537
	% sig	39 %	38 %
Rendre certaines zones exclusivement piétonnières		1765	1769
	% sig	44 %	44 %
Augmenter la présence humaine (agents, médiateurs)		1664	1617
	% sig	42 %	40 %

Impact absence de voiture

Question : Au quotidien, si vous n'aviez plus de voiture, diriez-vous plutôt que...
?

- Base : Utilisateurs de voiture -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	3151 100 %	3156 100 %
Base brute	3151	3151
Vous vous sentiriez complètement isolé(e) % sig	711 23 %	730 23 %
Vous seriez fortement limité(e) dans vos déplacements/activités % sig	1124 36 %	1121 36 %
Vous seriez capable de vous déplacer en modifiant légèrement vos activités % sig	828 26 %	820 26 %
Vous seriez capable de faire toutes vos activités % sig	488 15 %	485 15 %

Place de la voiture dans les villes futures

Question : Selon vous, quelle doit être la place de la voiture dans les villes de demain ?

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		4000 100 %	4000 100 %
Base brute		4000	4000
ST Réduction de la voiture		2254 56 %	2245 56 %
	% sig		
Elle doit être réduite fortement	% sig	582 15 %	582 15 %
Elle doit être réduite progressivement	% sig	1672 42 %	1663 42 %
Elle doit rester au même niveau qu'aujourd'hui	% sig	1296 32 %	1293 32 %
Elle doit être encouragée / facilitée	% sig	450 11 %	462 12 %

Politique de stationnement

Question : Comment jugez-vous la politique de stationnement dans votre commune/agglomération ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Facilité à se garer	2442 61 %	2475 62 %
% sig		
Il est facile de se garer, à un prix raisonnable / gratuit	1334 33 %	1384 35 %
% sig		
Il est possible de se garer, mais cela coûte trop cher	1108 28 %	1092 27 %
% sig		
ST Difficulté à se garer	1558 39 %	1525 38 %
% sig		
Il est difficile de se garer, même en payant	940 24 %	917 23 %
% sig		
Il est très difficile de se garer, quelles que soient les conditions	618 15 %	608 15 %
% sig		

Prix des transports en commun

Question : Selon vous, le prix des transports en commun dans votre commune/agglomération est...

- Base : HORS pas de transport -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	3661 100 %	3652 100 %
Base brute	3661	3661
ST Abordable	1684 46 %	1701 47 %
% sig		
Très abordable	454 12 %	475 13 %
% sig		
Plutôt abordable	1230 34 %	1226 34 %
% sig		
ST Cher	1539 42 %	1511 41 %
% sig		
Plutôt cher	1060 29 %	1022 28 %
% sig		
Très cher	479 13 %	489 13 %
% sig		
Vous ne savez pas	438 12 %	440 12 %
% sig		

Disponibilité à payer pour services de transport

Question : Seriez-vous prêt(e) à payer...

- Base : Qui ont des transports en commun au sein de leur commune -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	3661 100 %	3652 100 %
Base brute	3661	3661
ST Plus cher pour améliorer % sig	1093 30 %	1081 30 %
Plus cher les transports en commun pour des services plus performants % sig	382 10 %	379 10 %
Plus d'impôts pour améliorer l'offre de transports en commun % sig	191 5 %	198 5 %
Plus cher le stationnement pour améliorer l'offre de transports en commun % sig	249 7 %	250 7 %
Plus cher le stationnement pour diminuer le tarif des transports en commun % sig	271 7 %	255 7 %
ST Plus d'impôts % sig	391 11 %	396 11 %
Plus d'impôts pour améliorer l'offre de transports en commun % sig	191 5 %	198 5 %
Plus d'impôts pour diminuer le tarif des transports en commun % sig	200 5 %	198 5 %
ST Plus cher le stationnement % sig	520 14 %	505 14 %
Plus cher le stationnement pour améliorer l'offre de transports en commun % sig	249 7 %	250 7 %
Plus cher le stationnement pour diminuer le tarif des transports en commun % sig	271 7 %	255 7 %
ST Transports en commun % sig	2750 75 %	2751 75 %
Plus cher les transports en commun pour des services plus performants	382	379

	% sig	10 %	10 %
Moins cher les transports en commun même si cela signifie une offre réduite		717	731
	% sig	20 %	20 %
Ni plus ni moins les transports en commun : je souhaite conserver l'offre actuelle au même tarif		1651	1641
	% sig	45 %	45 %

Connaissance coût déplacement en transports en commun

Question : Connaissez-vous le montant que vous payez actuellement pour vous déplacer (abonnement ou tickets, après prise en charge éventuelle de votre employeur) ?

- Base : Utilisateurs transports en commun -

		Résultats non redressés	Résultats redressés
Base		2507 100 %	2466 100 %
Base brute		2507	2507
ST Connaît le montant	% sig	1904 76 %	1876 76 %
Oui, je le connais précisément	% sig	971 39 %	956 39 %
J'ai une idée approximative	% sig	933 37 %	921 37 %
ST Ne connaît pas le montant	% sig	511 20 %	506 21 %
Non, je ne sais pas du tout	% sig	511 20 %	506 21 %
Je bénéficie de la gratuité	% sig	92 4 %	83 3 %

Connaissance réductions transports collectifs

Question : Connaissez-vous le montant que vous payez actuellement pour vous déplacer (abonnement ou tickets, après prise en charge éventuelle de votre employeur) ?

- Base : Qui ont des transports en commun au sein de leur commune -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	3661 100 %	3652 100 %
Base brute	3661	3661
ST Connaît l'existence de réduction	1962 54 %	1950 53 %
% sig		
Oui et vous bénéficiez d'une solution de ce type	573 16 %	586 16 %
% sig		
Oui, vous savez que cela existe et connaissez ces possibilités	864 24 %	853 23 %
% sig		
Oui, vous savez que cela existe sans vraiment connaître ces possibilités	525 14 %	511 14 %
% sig		
Non, vous ne saviez pas	860 23 %	861 24 %
% sig		
Vous pensez ne pas être concerné(e) par ces aides	839 23 %	840 23 %
% sig		

Position vis-à-vis de la gratuité des transports en commun

Question : Si les transports en commun devenaient gratuits dans votre commune/agglomération, de laquelle de ces affirmations vous sentiriez-vous le plus proche ?

- Base : Qui ont des transports en commun payants au sein de leur commune -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	3394 100 %	3376 100 %
Base brute	3394	3394
Net Au moins un	2734 81 %	2715 80 %
ST Crainte effet négatif	2006 59 %	1974 58 %
Je redouterais une augmentation des incivilités ou de l'insécurité à bord des transports	717 21 %	702 21 %
Je redouterais une dégradation de la qualité de service (propreté, ponctualité, confort)	696 21 %	680 20 %
Je redouterais que la gratuité entraîne une surfréquentation des transports en commun	593 17 %	592 18 %
Je serais prêt(e) à accepter une réduction de l'offre de transport (moins de fréquences, moins de lignes)	380 11 %	396 12 %
Je serais prêt(e) à accepter une hausse des impôts locaux pour financer cette gratuité	348 10 %	344 10 %
Aucune	660 19 %	661 20 %

Priorité politique de mobilité

Question : Imaginons maintenant que vous êtes en charge de la politique de mobilité dans votre commune/agglomération. Quelle serait votre priorité principale ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
ST Transports en commun	1635 41 %	1645 41 %
% sig		
Développer l'offre de transports en commun	774 19 %	803 20 %
% sig		
Diminuer le coût des transports en commun	410 10 %	411 10 %
% sig		
Améliorer la sécurité dans les transports en commun	451 11 %	431 11 %
% sig		
ST Automobile	1026 26 %	1028 26 %
% sig		
Faciliter le stationnement	563 14 %	568 14 %
% sig		
Fluidifier la circulation automobile	463 12 %	460 11 %
% sig		
ST Mobilité douce	623 16 %	624 16 %
% sig		
Favoriser le vélo et les mobilités douces	327 8 %	321 8 %
% sig		
Développer les aménagements pour les piétons	296 7 %	303 8 %
% sig		
Réduire l'usage de la voiture	294 7 %	303 8 %
% sig		
Réduire les conflits entre les usagers des différents modes de transport	351 9 %	330 8 %
% sig		
Autre (à préciser)	71 2 %	70 2 %
% sig		

Solutions acceptables pour améliorer la mobilité

Question : Dans un contexte de contraintes budgétaires, quelles sont les trois solutions qui seraient pour vous les plus acceptables pour améliorer la mobilité dans votre commune/agglomération ?

- En 1^{er} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Renforcer l'offre des transports en commun % sig	895 22 %	887 22 %
Rendre les transports en commun gratuits, même si cela implique de limiter les investissements dans d'autres formes de mobilité % sig	760 19 %	780 19 %
Réduire les places de stationnement pour créer plus d'espaces pour les transports, les piétons et les vélos % sig	240 6 %	247 6 %
Réserver une partie des voiries aux bus, aux vélos et aux piétons, même si cela ralentit le trafic automobile % sig	476 12 %	464 12 %
Augmenter les impôts locaux pour améliorer l'ensemble des mobilités, sans hausse des tarifs pour les usagers % sig	160 4 %	152 4 %
Favoriser les zones moins bien desservies (périurbain, rural), quitte à ralentir les améliorations dans les zones déjà bien équipées % sig	837 21 %	850 21 %
Soutenir davantage la voiture individuelle (routes, parkings, carburants), même si cela retarde les investissements dans les transports collectifs ou les mobilités douces % sig	632 16 %	621 16 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Renforcer l'offre des transports en commun % sig	1681 42 %	1682 42 %

Rendre les transports en commun gratuits, même si cela implique de limiter les investissements dans d'autres formes de mobilité	1451	1482
% sig	36 %	37 %
Réduire les places de stationnement pour créer plus d'espaces pour les transports, les piétons et les vélos	547	556
% sig	14 %	14 %
Réserver une partie des voiries aux bus, aux vélos et aux piétons, même si cela ralentit le trafic automobile	1116	1103
% sig	28 %	28 %
Augmenter les impôts locaux pour améliorer l'ensemble des mobilités, sans hausse des tarifs pour les usagers	366	360
% sig	9 %	9 %
Favoriser les zones moins bien desservies (périurbain, rural), quitte à ralentir les améliorations dans les zones déjà bien équipées	1746	1744
% sig	44 %	44 %
Soutenir davantage la voiture individuelle (routes, parkings, carburants), même si cela retarde les investissements dans les transports collectifs ou les mobilités douces	1093	1073
% sig	27 %	27 %

- En 1^{er} / En 2^{ème} / En 3^{ème} -

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base	4000 100 %	4000 100 %
Base brute	4000	4000
Renforcer l'offre des transports en commun	2456	2459
% sig	61 %	61 %
Rendre les transports en commun gratuits, même si cela implique de limiter les investissements dans d'autres formes de mobilité	2096	2119
% sig	52 %	53 %
Réduire les places de stationnement pour créer plus d'espaces pour les transports, les piétons et les vélos	927	933
% sig	23 %	23 %
Réserver une partie des voiries aux bus, aux vélos et aux piétons, même si cela ralentit le trafic automobile	1754	1739
% sig	44 %	43 %
Augmenter les impôts locaux pour améliorer l'ensemble des mobilités, sans hausse des tarifs pour les usagers	641	644
% sig	16 %	16 %
Favoriser les zones moins bien desservies (périurbain, rural), quitte à ralentir les améliorations dans les zones déjà bien équipées	2561	2561
% sig	64 %	64 %
Soutenir davantage la voiture individuelle (routes, parkings, carburants), même si cela retarde les investissements dans les transports collectifs ou les mobilités douces	1565	1543
% sig	39 %	39 %

Répartition budget mobilité

Question : Imaginons maintenant votre municipalité dispose de 100 000 euros pour aider la mobilité au sein de votre commune, comment souhaiteriez-vous répartir cette somme ... ?

	Résultats non redressés	Résultats redressés
Base - Moyenne - Ecart-type		
Q36-1. Réduire le coût du carburant - Points	4000	4000
Moyenne	24,54	24,81
Ecart-Type	21,56	21,81
sig		
Q36-2. Développer l'offre de transport public - Points	4000	4000
Moyenne	23,76	23,61
Ecart-Type	17,71	17,51
sig		
Q36-3. Diminuer le prix du transport public - Points	4000	4000
Moyenne	20,45	20,40
Ecart-Type	15,55	15,38
sig		
Q36-4. Aider l'équipement en voiture électrique pour les plus modestes - Points	4000	4000
Moyenne	13,92	13,82
Ecart-Type	13,55	13,35
sig		
Q36-5. Mettre en place une politique vélo (création de pistes cyclables, aide à l'achat de vélos, etc.) - Points	4000	4000
Moyenne	17,33	17,37
Ecart-Type	14,68	14,66
sig		